

Żołędnica, 22.06.2022 r.

**OGŁOSZENIE O PRZETARGU OFERTOWYM 73/2022 na dostawę
„Ciągnik rolniczy o mocy ok. 250 KM”**

I. Zapytujący: Hodowla Zarodowa Zwierząt „Żołędnica” Sp. z o.o. z siedzibą w Żołędnicy 41, 63-900 Rawicz, tel. 655466700, hzz(at)zolednica.pl, NIP 6990010264, zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy KRS pod numerem KRS 0000064220, reprezentowanym przez Zbigniewa Dworeckiego – Prezesa Zarządu i Czesława Fedyka – Członka Zarządu.

II. Informacje ogólne:

1. Zapytujący nie stosuje przy ogłoszeniu przepisów ustawy o zamówieniach publicznych
2. Zapytujący zastrzega sobie prawo do swobodnego wyboru oferty, prowadzenia dalszych negocjacji z wybranymi oferentami, unieważnienia zapytania i niedokonania wyboru bez podania przyczyn
3. Zapytujący nie udziela informacji na temat przebiegu postępowania
4. Ogłoszenie będzie dostępne na www.zolednica.pl zakładka „ZAPYTANIA I PRZETARGI” oraz na www.kowr.gov.pl/spolki/ogloszenia-spolek

III. Przedmiot zapytania:

1. Ciągnik rolniczy o mocy ok. 250 KM – preferowane modele:
 - a) DEUTZ FAHR AGROTRON 7250 TTV – wymagane parametry: zał. 1
 - b) JOHN DEERE 6R250 – wymagane parametry: zał. 2
2. Miejsce dostawy: Żołędnica 42, 63-900 Rawicz
3. Preferowany termin wykonania zadania: **do 28.02.2023 r.**

IV. Forma, termin i miejsce złożenia oferty:

1. Oferty należy składać w formie pisemnej do dnia **01.08.2022 r.** do godz. 11.00
2. Oferta musi zawierać:
 - specyfikację maszyny
 - cenę netto i warunki płatności (przedpłata, odroczenie terminu w dniach, ew. raty)
 - warunki gwarancji (ewent. warunki przedłużenia gwarancji) oraz serwis gwarancyjny i pogwarancyjny
 - odległość punktu serwisowego od HZZ „Żołędnica” Sp. z o.o.
 - czas reakcji serwisu i koszt dojazdu serwisu
 - możliwość otrzymania ciągnika zastępczego w razie remontu
3. Oferta powinna być umieszczona w dwóch zamkniętych kopertach: koperta zewnętrzna winna być adresowana do Zapytującego i posiadać oznaczenie: **„Ciągnik rolniczy o mocy ok. 250 KM (73/2022)”**, a koperta wewnętrzna winna być adresowana do Oferenta i posiadać oznaczenie: **„Ciągnik rolniczy o mocy ok. 250 KM (73/2022)”** oraz dopisek „Nie otwierać przed dniem **01.08.2022 r.** godz. 12”
4. Dopuszcza się możliwość przesyłania ofert za pomocą poczty elektronicznej (hzz@zolednica.pl) – temat maila: **„73/2022 Ciągnik rolniczy o mocy ok. 250 KM”**
5. Zastrzegamy sobie możliwość przyjmowania ofert po wyznaczonym terminie, jeśli nie wpłynie żadna oferta lub otrzymane oferty nie będą spełniały wymogów.

V. Inne:

1. Informacje na temat szczegółów zapytania uzyskać można w siedzibie Zamawiającego
2. Kryterium wyboru oferty: najniższa cena przy spełnionych parametrach i warunkach IV.2.
3. Z wybranym Oferentem zostanie zawarta umowa (projekt na www lub wg wzoru Oferenta)
4. Osoba kontaktowa: 605456524; hzz(at)zolednica.pl.

Członek Zarządu
HZZ „Żołędnica” Sp. z o.o.
Czesław Fedyk

PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Zbigniew Dworecki

I. Specyfikacja: DEUTZ FAHR AGROTRON 7250 TTV

1. maszyna fabrycznie nowa
2. silnik Deutz TDC 6,1 EURO5 4V Turbo INTERCOOLER z systemem SCR i DPF
3. mocy homologowanej 175 kW/238 KM max 263 KM z BOOST
4. 2 zbiorniki paliwa 520 l + zbiornik Adblue 32 l
5. podgrzewacz prefiltra paliwa
6. skrzynia biegów bezstopniowa VARIO – AUTO/MAN/PTO – 50 km/h
7. przednia oś amortyzowana z ASM
8. komfortowe hamulce tarczowe „Power Brake”
9. hydraulika, udźwig 11.100 kg – LOAD SENSING 160 l/min
10. rozdzielacze hydrauliczne – 7 :
 - 5 par złączy hydraulicznych z gniazdem powrotnym i regulacją przepływu,
 - sterowanie przedni TUZ
 - 1 para złączy przedni TUZ
 - złącze Power Beyond
11. WOM 540E/1000/1000E
12. kabina MAXI VISION 2 - amortyzowana pneumatycznie, niwelowana, z klimatyzacją automatyczną
13. lusterko prawe i lewe sterowane elektrycznie, ogrzewane z oświetleniem LED
14. multifunkcyjny ergonomiczny podłokietnik komfortowy – iMonitor 3, 12”
15. kamera do monitora
16. siedzenia amortyzowane pneumatycznie Max Comfort Dynamic XL
17. siedzenie boczne, schówek chłodzony
18. szyberdach z żaluzją, żaluzje przód-tył
19. przygotowanie do ISOBUS
20. gniazdo 7-pionowe ISO 11786
21. pneumatyka 2 obwodowa
22. reflektory robocze z przodu i z tyłu 8+4+4 LED
23. zaczep z automatyczną regulacją wysokości SAUERMAN D 38 mm
24. ogumienie: (preferowane Michelin): Przód 600/70 R 30, Tył 710/70 R 42
25. obciążniki na koła, tył 820 kg
26. przedni TUZ SAUTER z pakietem komfort, udźwig 5.480 kg,
27. obciążnik 1.200 kg
28. przedni WOM
29. ciągnio tylne hydrauliczne
30. zaczep kulowy K80 – regulowany
31. przygotowanie do systemu nawigacji GPS TRIMBLE

II. Dodatkowo, jako opcja:

1. System nawigacji GPS TRIMBLE (panel sterujący GFX-750 + kontroler prowadzący NAV-900) z dokładnością 2,5 cm – RTK
2. Możliwość sterowania dawką oraz sekcjami roboczymi wg. map aplikacyjnych

Członek Zarządu
HZZ „Żołądnica” Sp. z o.o.
Czesław Fedyk

PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Zbigniew Dworecki

I. Specyfikacja: JOHN DEERE 6R250

1. maszyna fabrycznie nowa
2. moc znamionowa min. 247 KM (wg normy ECE R120) + moc dod. min. 40 KM, silnik 6-cylindrowy o poj. min.6,8 L, inteligentne zarządzanie mocą w transporcie, pracy z wałkiem WOM oraz z dużym zapotrzebowaniem układu hydraulicznego
3. ogumienie: (preferowane Michelin): tylne 710/70R42, przednie 600/70R30
4. przednie błotniki skrętne
5. przekładnia automatyczna- bezstopniowa- 50 km/h z joystickiem wielofunkcyjnym z możliwością edycji przypisywania funkcji na joysticku
6. rewers lewostronny
7. 100% blokady mechanizmu różnicowego
8. tylny trójpunktowy układ zawieszenia kategorii 3
9. pompa hydrauliczna min. 155 litrów wielotłoczkowa z kompensacją ciśnieniową
10. zwiększona pojemność układu hydraulicznego- dodatkowy zbiornik
11. 5 par gniazd elektrohydraulicznych regulowanych za pomocą wyświetlacza w kabinie
12. wolny spływ, wyjście LS oraz gniazda power beyond
13. zaczep górny transportowy automatyczny regulowany na wysokości
14. zaczep kulowy k80
15. dolny zaczep rolniczy
16. ciągnio tylne hydrauliczne
17. klimatyzacja automatyczna
18. lusterka boczne z możliwością zmiany rozstawu, szerokokątne
19. przednia oś amortyzowana
20. kabina 5-słupkowa, amortyzowana, siedzenie pasażera, radio, fotel operatora pneumatyczny
21. 3 prędkości WOM(540/540E/1000) ewentualnie może być 540/1000E/1000
22. tylny podnośnik o udźwigu min. 10.200 kg
23. konstrukcja ciągnika pełnoramowa
24. przygotowanie fabryczne pod system automat. prowadzenia GPS producenta tego co ciągnik, z wymaganymi licencjami, kontrolą sekcji, dokumentacją danych oraz automatyką zawracania
25. gniazdo ISOBUS
26. wyświetlacz w ciągniku obsługujący funkcję ciągnika min. 10" i obsługujący maszyny innych marek w technologii ISOBUS, wejście USB z funkcjami prowadzenia dokumentacji i zmiennej wielkości dawki w oparciu o mapy
27. możliwość zdalnego dostępu do wyświetlacza oraz bezprzewodowej transmisji danych z wyświetlacza i do wyświetlacza, prowadzenie dokumentacji danych TC-Geo
28. antena GPS mobile RTK z aktywacją na dokładność RTR 2,5 cm z wymaganymi licencjami z możliwością przenoszenia na inne ciągniki, tego samego producenta co ciągnik
29. fabryczny system monitorowania pracy ciągnika przez właściciela na smartfonie oraz komputerze zużycie paliwa, czas pracy, prędkość itp. z abonamentem na 5 lat
30. hamulce pneumatyczne jedno i dwu obwodowe
31. sześć świateł w dachu ciągnika z przodu oraz sześć z tyłu w dachu ciągnika LED
32. dodatkowe oświetlenie na tylnych błotnikach oraz z przodu na kierunkowskazami LED
33. światło ostrzegawcze
34. przedni TUZ o udźwigu min. 5.700 kg, sterowanie z podłoża oraz gniazdami hydraulicznymi
35. przedni WOM
36. gniazdo komunikacyjne do odczytywania prędkości dla maszyn towarzyszących w kabinie
37. gniazdo 3-bolcowe zasilające dla innych urządzeń
38. obciążniki w tylnych kołach 400 kg na stronę, obciążnik przedni 1.000 kg
39. dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów nie mniejsza niż 40.000 kg
40. system zarządzania narzędziami na uwrociach
41. skrzynka narzędziowa z narzędziami
42. zbiornik paliwa min.400 L oraz płynu AdBlue min. 25 L
43. masa własna ciągnika nie mniejsza niż 9.600kg

Członek Zarządu
HZZ „Żołądnica” Sp. z o.o.
Czesław Fedyk

PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Zbigniew Dworecki